

Separ Filter Serie SWK-2000

- ▶ **Alta eficiencia en separación de contaminación**
99.9% separación de agua y partículas
Separa hasta el 80% de contaminación antes de llegar al elemento
Mejora la eficiencia de los motores diesel (Generadores 50kw o mayor, maquinaria agrícola, minera, generadores, Marina)
- ▶ **Baja restricción**
Reduce el desgaste de las bombas de combustible
Asegura las revoluciones por minuto completas (Fuerza completa)
- ▶ **El único sistema con opciones de entrada y salida**
Facilita instalación en maquinaria con espacio restringido
- ▶ **En comparación a filtros de flujo similar, el Separ es el más compacto**
Sumando a la facilidad al instalar
- ▶ **El único sistema de filtración que tiene la opción de back flush o purgar**
Se puede purgar hasta 5 veces antes de tener que cambiar el elemento
Vida de elemento más larga
Menos gastos en elementos
Más tiempo entre mantenimiento
- ▶ **Bajos gastos a larga vida**



Funciones del Separ 2000

- 1 El combustible entra por el puerto A o B donde las venas interiores proporciona un movimiento circular al combustible. El movimiento circular causa una gravedad artificial que separa el agua y partículas más pesadas, que por la gravedad natural bajan al fondo de la tasa.
- 2 El combustible aun en el movimiento circular en dirección al fondo es forzado a cambiar de dirección; las diferentes densidades y el cambio de dirección causan que el agua y partículas se queden en el fondo de la tasa.
- 3 La tercera etapa de separación se inicia cuando el combustible que pasa por las venas exteriores cambia la dirección del flujo dos veces. Los cambios de dirección modifican la tensión del fluido y crean remolinos, en donde el agua y partículas se fusionan y luego caen al fondo de la taza.
- 4 Desde las venas exteriores el combustible es forzado hacia arriba por una cavidad reducida que le modifica la velocidad. El cambio de velocidad produce la concentración de agua y partículas en el cono interior donde esas se fusionan y luego caen al fondo de la taza.
- 5 El resto de los contaminantes son separados por el elemento de larga vida, el combustible limpio sale del filtro a través de los puertos C o D en uno y otro lado del filtro.

